



COMUNE DI BRUSIMPIANO
PROVINCIA DI VARESE

Via Carlo Battaglia n. 5 – 21050 BRUSIMPIANO – C.F. 00559790126
Tel. 0332/934119 – Fax 0332/934479
e-mail: segreteria@comune.brusimpiano.va.it
Indirizzo pec: affarigenerali@comune.brusimpiano.legalmail.it

ALLEGATO 2 – SCHEMA RELAZIONE DETTAGLIATA DI PRONTO INTERVENTO

Oggetto: deliberazione G.R. n. 6000/2022 e decreto U.O. n. 8849 del 19 giugno 2019 - opere di pronto intervento (L.R. 14/1973 e s.m.i.)

Pronto intervento per rimozione di materiale detritico depositato in fregio alla SS 344dir all'altezza del Km 3+500, sulla carreggiata - occupandone più della metà - ed immediatamente a monte della stessa compreso smaltimento e ripristino normale deflusso delle acque lungo il RIM 29. CUP E28H25001130004-CIG B881287E24 Comune di Brusimpiano.

Descrizione dell'evento calamitoso: Pioggia intensa nelle prime ore del giorno 22 settembre 2025 (ca 160 mm di acqua registrati tra le 00.40 e le 8.00), aggravato da successivo fenomeno analogo nel pomeriggio del 23 settembre.

Dissesto in atto e cause determinanti il dissesto: Erosioni spondali prevalentemente in destra idrografica e in minor misura in sinistra del tratto finale dell'impluvio, immediatamente a monte della viabilità indicata, a valle dei lavori già in corso.

Ipotesi relative a successive fasi evolutive del dissesto: Ulteriore aggravamento della colata con occupazione da parte del materiale derivante dal dissesto della carreggiata stradale sottostante con grave pregiudizio per la circolazione lungo la SS 344 dir in entrambi i sensi di marcia; strada di collegamento tra i comuni di Porto Ceresio, Brusimpiano, Lavena Ponte Tresa, Svizzera completamente chiusa al traffico h 24;

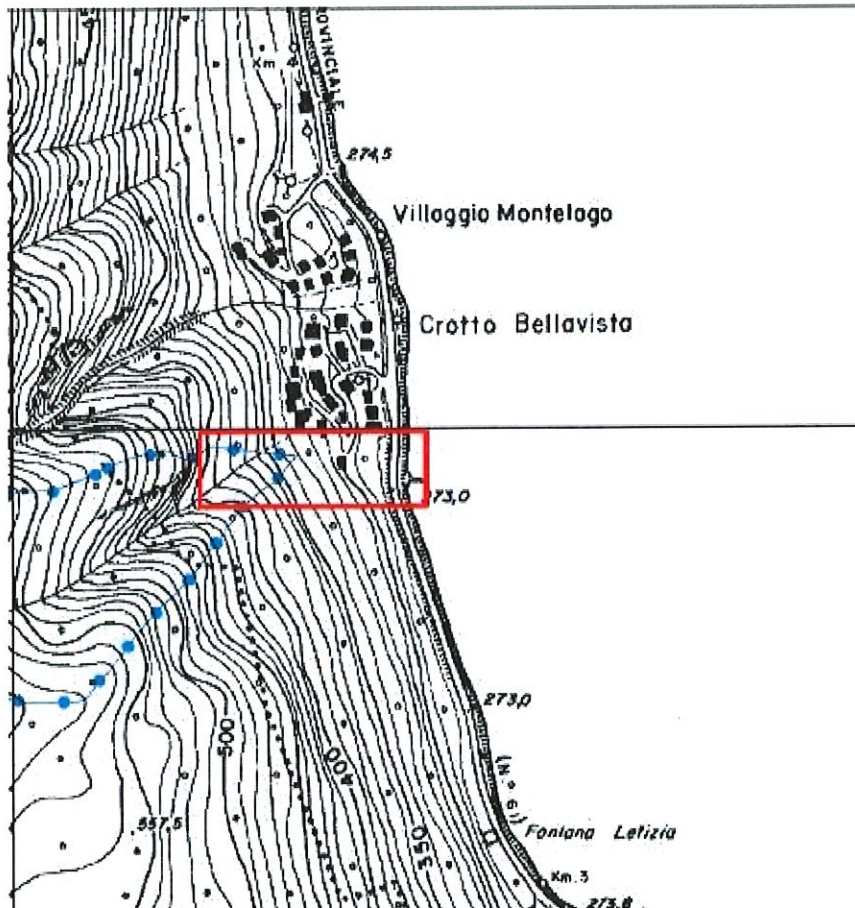
Indicazione degli elementi a rischio e dei danni possibili: Pubblica incolumità, transito viabilistico soprattutto negli orari di punta da e per la vicina Svizzera, sollevamento del manto stradale e conseguente danneggiamento dello stesso, danni alle infrastrutture fronte lago (guard rail e pontile privato sottostante);

Proposte tecniche di primo intervento: rimozione dei detriti depositati dai diversi eventi di colata per quanto di competenza in riferimento al RIM 29, con successivo trasporto e smaltimento in idoneo centro autorizzato. Pulizia e ripristino della griglia esistente ai piedi del versante collegata con tombotto sottostradale con scarico direttamente a lago, disaggio meccanico e pulizia dei massi ciclopici esistenti, ripristino del corretto deflusso delle acque nel tratto finale dell'impluvio con pulizia e messa in sicurezza del tratto immediatamente a monte dei New Jersey posizionati a protezione del pubblico transito lungo la SS 344dir e infine pulizia stradale con spazzamento manuale.

Per far fronte ai rischi sopra indicati, che determinano i pericoli sopra indicati secondo il seguente quadro economico approvato con determinazione numero 58 del 02/10/2025:

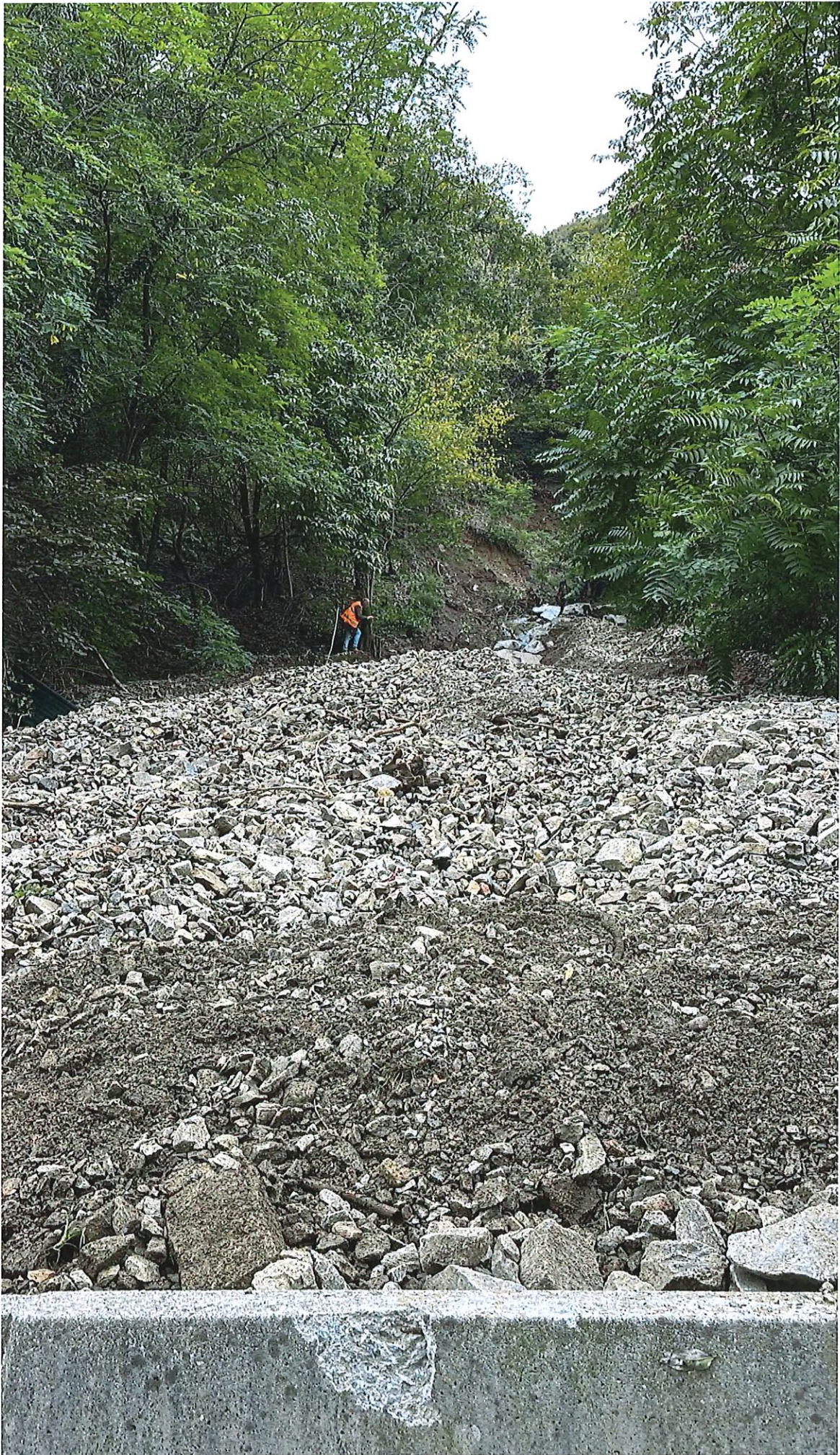
QUADRO ECONOMICO			
A			
A.1	Rimozione materiale detritico in loco compreso nolo di mezzi d'opera e oneri di sicurezza	€ 10.300,00	
A.2	Trasporto e smaltimento materiale	€ 44.700,00	
	TOTALE A	€ 55.000,00	€
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1	IVA su A	€ 12.100,00	
B.2	Imprevisti e arrotondamenti	€ 2.900,00	
	Importo somme a disposizione	€. 15.000,00	
	IMPORTO COMPLESSIVO		€ 70.000,00

Corografia



MATERIALE FOTOGRAFICO













Brusimpiano, 06/10/2025



Il Responsabile del Servizio
Fabio Zucconelli

Handwritten signature of Fabio Zucconelli in blue ink.